

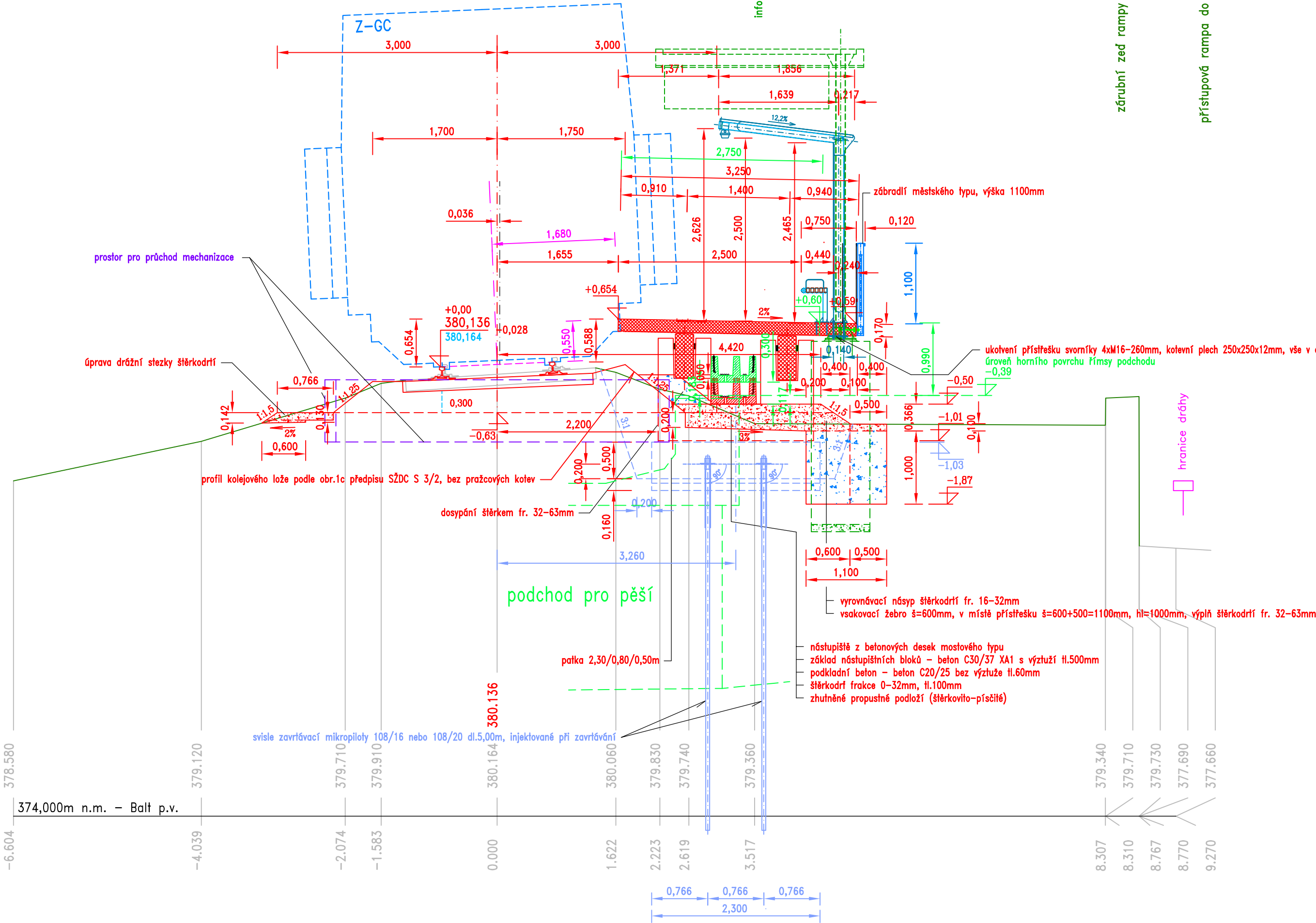
P12 km 58,225 000

R=400m oblouk
TRATOVÁ KOLEJ
BK D=66mm

informační tabule

zárubní zeď rampy podchodu

přístupová rampa do podchodu




ŘEZ PODCHODEM:
JE UMÍSTĚN RELATIVNĚ VÝŠKOVĚ I PROSTOROVĚ K POVRCHU NÁSTUPIŠTĚ
JE VZTAŽEN K ZADNÍ HORNÍ HRANĚ NÁSTUPIŠTNÍ DESKY ŠÍŘKY 2,750m,
KTERÁ JE OSAZENA V MÍSTĚ PODCHODU (=KÓTA +0,60)
VZDÁLENOST (SVISLÁ) ÚROVNĚ HORNÍHO POVRCHU ŘÍMSY PODCHODU OD TĚTO KÓTY JE -0,99m
(ÚROVEŇ +0,00 JE KÓTA TEMENĚ KOLEJNICE (TK) NEPŘEVÝŠENÉHO KOLEJNICOVÉHO PÁSU)

Vztažný hm 58,0

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

..
Index	Datum	Popis změny	Zprac.

PROJEKT-DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.	 SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, inženýring, stavby Plochého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ING. KAREL NOLČ		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	ING. KAREL NOLČ		
VYPRACOVAL	ING. KAREL NOLČ		
KONTROLOVAL	JINDŘICH SITTA		
MÍSTO STAVBY	PISEK, ŽELEZNIČNÍ TRÁŤ TÁBOR-RAŽICE	ČÍSLO ZAKÁZKY 345-17-1	
INVESTOR	SŽDC, s.o., STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD		
AKCE: ZŘÍZENÍ ZASTÁVKY PÍSEK JIH TÚ/DÚ: 1811 Tábor-Ražice / 20 ZsL.Písek město-ZsL.Písek		DATUM	11.18
		FORMÁT	3 x A4
		ČÁST DOKUMENTACE	E.1.1,E.1.2,E.2.2
OBSAH: CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ P12		MĚŘITKO	ČÍSLO VÝKRESU
		1:50	4.3

KÓTY UPRAV. TERÉNU

KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA:
374,000m n.m. – Balt p.v.

STANIČENÍ